



КВАРК

ФЕВРАЛЬ 2022

ВЫПУСК №9

МОРСКАЯ "БРИЗ" ГАЗЕТА

ТРУД, ПОЛЬЗА, ОТВАГА



С 23 ФЕВРАЛЯ!!!



От всей души мы поздравляем
Вас с Двадцать третьим февраля!
И в День защитника желаем
Быть гордостью страны всегда.

Желаем быть для всех примером,
Желаем Вам удач в делах,
В работе оставаться первым
И быть разборчивым в друзьях.

Пусть Вас не трогают заботы,
В семье — всё гладко, в доме — смех.
Желаем крепкого здоровья,
Пусть Вам сопутствует успех.

Не обязательно быть военным, чтобы называться защитником Отечества. Неважно, сколько подвигов ты совершил и какой уровень твоей смелости. Главное, чтобы в твоей груди билось горячее и доброе сердце. И тогда все, кто рядом, будут ощущать лишь уверенность и спокойствие. С 23 февраля тебя! Никогда не теряй своего лица и будь всегда верен в себе.



СТР. 2



Капитан
Геннадий Васильевич Коломенского

СТР. 3



Памятник Маринеско в
Калининграде

СТР. 4



Гибель траулера «Тукан»

СТР. 5



Легендарные моряки

СТР. 6



Морские династии



ПАМЯТИ ЛЕГЕНДАРНОГО КАПИТАНА ГЕННАДИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА КОЛОМЕНСКОГО ПОСВЯЩАЕТСЯ



2000г,самаяпрестижная гонка парусных судов «Tall Ships-2000», заключительный трансатлантический этап. 3 августа 2000 года «Крузенштерн» после длительного отставания вышел в лидеры и уверенно идет к победе, а через минуту радист докладывает тревожную телеграмму: «На польской баркентине «Погория» с тридцатиметровой мачты упала на палубу двадцатилетняя Яна Черлинска. Многочисленные переломы, большая потеря крови, состояние тяжелое. Требуется помощь».

На «Погории» нет даже врача, из лекарств один

ммбаралгин, но вокруг много судов, в том числе польские, дальше всех находится барк «Крузенштерн». В эфире тревожное молчание и ни одного предложения о помощи. Через некоторое время капитан «Погории» обращается к капитану нашего барка Геннадию Коломенскому на прямую. Они давно знакомы и польский капитан просит Коломенского о помощи. 8 лет барк готовился к этой гонке, можете представить себе состояние капитана.

Русский корабль ложится в дрейф и шторм, принимает пострадавшую на борт. Для этого

приходится спустить две шлюпки, и уже в шлюпке врач приступает к реанимационным процедурам.

Капитан барка еще надеется продолжить гонку, но мнение врача однозначно, девушку необходимо срочно доставить на берег. И барк, не прерывая гонки, разворачивается назад к канадским берегам. В 200 милях от Галифакса вертолет береговой охраны забирает польку. Ее здоровье в безопасности.

А «Крузенштерн» продолжает гонку. На момент начала движения с точки, где барк был вынужден повернуть назад, организаторы гонки учитывают 44 часа, потраченные на

спасательный маневр, но даже с учетом этого времени отставание от лидеров составляет 600 миль и победа корабля становится все призрачнее. Помочь может только чудо, но бог на стороне русских моряков. Атлантический циклон, шедший позади основных участников регаты, аккуратно вынес «Крузенштерн» на то самое первое место, с которого он ушел, чтобы спасти несчастную польку.

13 августа барк «Крузенштерн» завершает гонку победителем.





ПАМЯТНИК МАРИНЕСКО В КАЛИНИНГРАДЕ

Капитан 3-го ранга Маринеско Александр Иванович, командир подводной лодки, совершил атаку века. Он значился в списке личных врагов Адольфа Гитлера под номером 26. В его честь 28 июля 2001 года в Калининграде был установлен памятник.

Герой Советского Союза (1990). Маринеско был настолько грамотным офицером, что всего через несколько лет службы на подводных лодках, его назначили командиром лодки М-96 «Малютка». «Малютка» Маринеско установила фантастический рекорд скорости погружения, всего за 19,5 секунд, тогда как по нормам полагалось 35! Лодка Маринеско успешнее всех провела торпедные стрельбы и в 1940 году была признана лучшей на Балтийском флоте, а Маринеско наградили золотыми часами. Когда началась война, умение воевать капитана Маринеско проявилось в настоящих чудесах! Так 22 июля 1941 года команда Маринеско вышла в море на маломощной «М-96» - и в этом же первом боевом походе их подводный

«тихоход» потопил огромный фашистский корабль водоизмещением 7000 тонн. В августе 1942 года «М-96» совершил еще один легендарный поход, в котором Маринеско одним залпом потопил



немецкий транспорт «Хелена» водоизмещением 1850 тонн, следующий с тремя сторожевыми кораблями, после чего успешно уклонился от преследующих сторожевиков. За этот поход Александр Маринеско был награжден орденом Ленина.

Но самым известным подвигом Александра Маринеско, прославившем великого подводника во всем мире, когда сам Гитлер назвал его своим «личным врагом», стал поход 30 января 1945 года. В тот день командир

подводной лодки «С-13» обнаружил, преследовал и тремя торпедами потопил шедший из Данцига немецкий су-

ше 8 тысяч фашистов!

В море он часто поступал вопреки всем законам подводной войны и даже логике. Атаковал порой со стороны немецкого берега, с мелководья, а уходил от погони - к месту потопления. Лез в самые опасные места - потому что его там не ждали, и в этой нелогичности была высшая логика! Участь подводников страшна: на Балтике воевало 13 подводных лодок - «эсок», а уцелела единственная. Лодка под несчастливым 13-м номером, командиром которой и был легендарный Маринеско.

перлайнер «Вильгельм Густлоф» (длина 208 м, ширина 23,5 м, водоизмещение 25 484 т), имевший на борту свы-





УЖЕ 55 ЛЕТ МОРЕ ХРАНИТ ТАЙНУ ГИБЕЛИ ТРАУЛЕРА «ТУКАН»

28 февраля 1967 года в проливе Скагеррак во время шторма затонул калининградский рыболовный траулер «Тукан». Эта трагедия стала самой масштабной по количеству жертв за всю историю калининградского флота — в ту ночь погибло 57 человек.

Гибель траулера произошла из-за затопления двух смежных отсеков — рыбомучной установки и рыбного цеха, откуда вода быстро распространилась по другим помещениям. Это всё, что удалось выяснить тогда специальной комиссии. Но ходило множество слухов. Говорили, что судно повредил один из сдвинувшихся с места контейнеров с секретным грузом, который «Тукан» якобы вёз на Кубу. По другой версии, корабль столкнулся с подлодкой. Как бы там ни было, судовые документы погибли вместе с кораблём. Истинную причину гибели «Тукана» хранит море.

«Мглу разрезают рёв волн, свист ветра и человеческие крики. На фоне мутного тёмного неба чернеет огромная туша тонущего траулера, корма которого уже

скрылась под водой. Рядом многометровую спасательную шлюпку бушующее море бросает из стороны в сторону, как щепку. За киль перевернутого судёнышка окоченевшими от холода, разбитыми в кровь пальцами пытаются цепляться несколько десятков мужчин. Места всем не хватает — те, кто покрупнее, сталкиваются со шлюпки более слабых, взбираются по их головам выше... Некоторых смывают в воду ледяные волны. Обжигающий холод, остервенелая возня, ругань и стоны...»

Такой та жуткая ночь осталась в памяти калининградца Валерия Ларченкова — матроса «Тукана». На момент кораблекрушения ему едва исполнилось 18 лет, и это было его первое плавание. Уцелел и другой калининградец — 26-летний матрос Павел Порхун.

Оба по сей день живут в регионе. До пенсии они продолжали ходить в рейсы на гражданских судах. Каждый год теперь они встречаются, чтобы почтить память погибших товарищей.

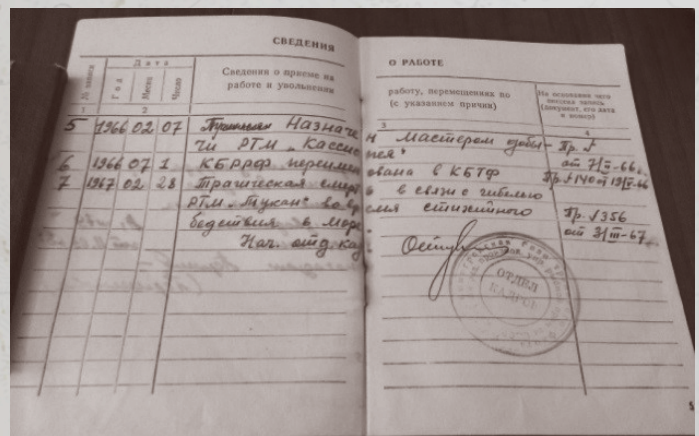


Евгений Комовников был романтиком, стихи писал...

Стихов очень много. О любви, о море. Есть прямо пророческие:

*Ревет океан и грохочет,
 От злости он весь поседел.
 И судно, как щепочку, носит.
 Представьте рыбацкий удел!
 Но это еще чепуха,
 Бывает и хуже, друзья.
 Смоет за борт рыбака,
 И часто помочь уж нельзя.*

(Из архива семьи)



Запись в трудовой книжке Евгения Комовникова: «Трагическая смерть в связи с гибелью РТМ «Тукан» во время стихийного бедствия в море»

Из архива семьи Комовниковых



ЛЕГЕНДАРНЫЕ МОРЯКИ

В Калининграде заработал музей «Дом китобоя» советского периода, созданный на основе воспоминаний горожан

В коммунальной квартире живут китобой Василий, его жена Антонина, их сын-школьник и дочка-студентка. Сосед семейства подрабатывает продажей дефицита, поэтому в музее есть и редкие грампластинки, и иностранный алкоголь, и даже настоящие джинсы Wrangler, произведенные в 1980-е.

Но у молодых читателей, как поначалу и у меня, наверняка зреет вопрос: почему главный герой - это китобой? Тем, кто жил в Калининграде в годы, которым посвящен музей, разъ-

яснения не требуются. Для остальных отвечаю: с 1960-го по 1975-й порт Калининграда являлся базой для Антарктической китобойной флотилии «Юрий Долгорукий». Китобои уходили в рейс на девять месяцев. В течение пятнадцати лет каждую осень город провожал, а затем каждую весну встречал легендарных моряков, работавших у берегов Антарктиды.

Китобойная сюжетная линия оправдывает уникальные экспонаты: китовый клык с гравировкой «Юрий Долгорукий», настольную игру «Китобой», рекламу универмага

в Лас-Пальмасе на ломаном русском языке. Кроме того, китобои были людьми весьма обеспеченными, да еще и имеющими доступ к дефициту. Поэтому в шкафу дочки главного героя можно найти элегантные кожаные сумки, а на письменном столе его сына - коллекцию вкладышей от жевательных резинок.

Создатели музея наполнили культурное пространство и вещами, знаковыми каждому советскому человеку. На кухне - яркие банки для круп, сетчатая авоська и застиранный пакет с олимпийским миш-

кой, в ванной - фотоувеличитель, в спальне - духи «Красная Москва».

Практически все вещи нам подарили калининградцы, - рассказывает один из создателей «Дома китобоя» Александр Быченко. - Мы с женой Натальей объявили о сборе экспонатов в социальных сетях. Вскоре наша квартира наполовину превратилась в «Дом китобоя, а в беседку, расположенную поблизости, мы с друзьями до сих пор не можем попасть. Открываешь двери - и на тебя в буквальном смысле вываливается советское прошлое.





МОРСКИЕ ДИНАСТИИ ИЛИ КАК ХОРОШИЙ ПРИМЕР «ЗАРАЗИТЕЛЕН»

Когда приходят с моря корабли,

Прибой стихает, умолкает ветер,

Вздыхают чайки томно на мели.

И жены молодеют, но взрастают дети!

Профессиональные династии возникают в тех семьях, где родители с интересом занимаются своим делом. Так считают психологи.

Если ребёнок слышит рассказы взрослых о море с восторгом, как о любимой работе, то у него появляется мечта связать свою жизнь тоже с морем.

ДИНАСТИЯ ПЕРВАЯ

Меня зовут *Сергей Степонайтис*, я курсант группы 21-СВ-31.

Мне хочется рассказать о моём дяде. Его зовут Максим Дельцов, он морской офицер, закончил 11 классов, после чего учился в Балтийском военно-морском институте.

Став морским офицером, защищал морские рубежи России на Камчатке.

Служил он на РПК К-44 «Рязань» (Ракетный подводный корабль), который базировался в 2008 году в Мурманской области, г.Гаджиево. В ходе погружения под воду экипаж в частности с моим дядей находился месяц подо льдами, совершили выпуск БР (Баллистическая ракета), которая поразила цель на полигоне Кура (Камчатка). В итоге экипаж высадился на Камчатке, где их встречал Президент Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич Медведев вручил офицерскому составу наградные часы. Могу добавить, что в 2010 году он завершил службу на подводной лодке, так как перевелся в город Москву, где закончил учёбу на военного-атташе, и сейчас занимает должность старшего офицера Генерального штаба РФ в звании полковника. Я очень горжусь своим дядей, для меня он является примером терпения, мужества, отваги.



Свою профессию я тоже хочу связать с морем, по-

ДИНАСТИЯ ВТОРАЯ

Меня зовут *Пода Даниил*, я курсант группы 21-СВ-11.

Мой дедушка, Ивченко Николай Дмитриевич, всю свою профессиональную жизнь посвятил морю.



Ходил на судах типа: СРТ, СРТМ, СРТР. В 1956 году, после окончания КСМУ (нынешнего КМРК), стал 3 помощником капитана и уже в 1964 году - капитаном. В 1981 году был награждён орденом «Дружбы народов». За время хождения на судах он научил моего отца, Поды Максима Александровича,

ответать за свою работу, поэтому он тоже получил морское профессиональное образование, стал сначала просто механиком, а потом старшим механиком.

Отец ходит на судах типов: МКТМ, СРТМ-К, СТР, СТМ.

И сейчас я, учась в КМРК, мечтаю продолжить дело моего отца и дедушки.

Даниил Пода

этому поступил учиться в Калининградский Морской Рыбопромышленный Колледж.

Надеюсь, в будущем у меня будет такой же племянник, который будет мной гордиться и писать про меня сочинения.

Сергей Степонайтис



ДИНАСТИЯ МОРЯКОВ В СЕМЬЕ КОПЫЛОВЫХ

Путь деда

Длогуш Алик Августинович (мой дед) родился 4 июля 1936 года в Украинской ССР. Пережил ВОВ (дитя войны).



С морем связал свою жизнь еще со службы в армии, отслужив 3 года решил продолжить морскую карьеру. Служил в Калининградской области, большую часть службы нёс в Киргизской ССР на озере Иссык-куль, где и закончил службу в должности командира минного тральщика.

Принимал участие в испытаниях торпеды «Шквал», которые на тот момент были засекречены.

Мой курсантский путь

Копылов Никита Максимович. Сначала я 4 года учился в кадетском классе школы №10. «Кадетско» мне дало много знаний и хорошие способности в строевой подготовке, разбора АК74У, НВП и многого другого.

Мне всю жизнь нравилось море и все что с ним связано. После окончания 9 класса поступил в КМРК. Сейчас учусь на 1 курсе судоводительского отделения, после хочу поступить в БГА и получить высшее образование дальше и связать свою жизнь с морем

ДРУЖБА С МОРЕМ В НАШЕЙ СЕМЬЕ ДЛИТСЯ МНО- ГО-МНОГО ЛЕТ...



Путь отца

Копылов Максим Владимирович (мой отец), еще в юности хотел стать моряком, окончил КМРК на судоводительском отделении. Прошел путь от матроса до старшего помощника капитана, кем и ходит по сей день.



МОРСКАЯ "БРИЗ" ГАЗЕТА

ТРУД, ПОЛЬЗА, ОТВАГА



СИЛЫ И ХРАБРОСТИ, КУРСАНТЫ!!!

НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ:

Главные редакторы: Бурлетова Л.Г., Опацкий И.В., Поялчкова Д.А.,
Агаджанян А.С., Ткачук Н.И.



КМРК